Frösö lägerblad

INFORMATIONSBLAD FÖR JÄMTLANDS FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING # **31**

HÖSTEN !VINTERN 2021-2022

Ansvarig utgivare
och
Chefredaktör:
Anders Falk

Redaktionen:
Christer Nordlund
mfl

Adress:
F4 Kamratförening
C/o Anders Falk
Benskedsvägen 11
831 61 ÖSTERSUND

Produktion:
F4 Kamratförening

Foto:
F4 Kamratförening

Tryck:
DAUS tryck och media
Östersund

Hemsida:
www.f4kamratforening.se

Bankgirokonto:
5048-6885

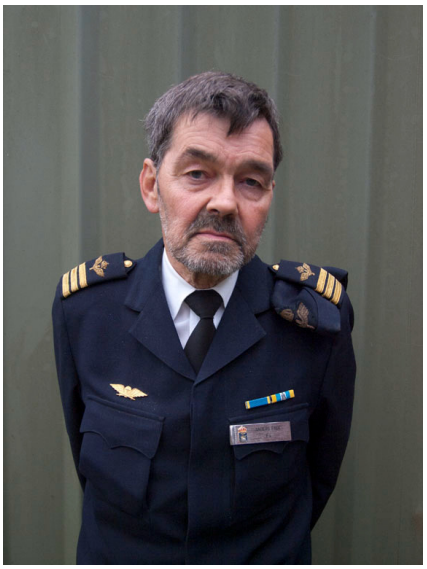
Framsida:
Nuvarande flygledartornet

Baksida:
Minnesstenen nedanför By 62

INNEHÅLL # 31 2021

02 Innehåll
03 Ordf. har ordet
04 Flygargravarna
12 Svenskt flyg bombade Norge
31 Föreningsinformation
32 Kalendern

Ordförande har ordet



Hej alla medlemmar, När detta läses har vi redan nått slutet av verksamhetsåret 2021!

Året har inneburit att vi kunnat lägga ytterligare nästan ett år med Coronarestriktioner till handlingarna och åter så sakteliga starta upp verksamheten från det kraftiga pausläge som under lång tid varit allas vardag.
Sommarsäsongen kunde komma igång efter midsommar som planerat och vi kunde efter sommaren notera att antalet besökare till Teknikland visar på en uppgång mot de tidigare åren!
Efter ett hittills turbulent och osäkert år fick F4 Kamratförening fatta beslutet att ställa in alla planerade aktiviteter fram till årsmötet 2021 som vi kunde genomföra den 16 september. Det blev ju inget årsmöte under 2020 och inte heller tidigare under innevarande år eftersom Coronan stökade till det. Nu har dock de flesta begränsningar lyfts och livet har kunnat återgå till det normala till närmare 100%. Låt oss nu hoppas att det inte kommer surt efteråt!.

Även om all organiserad och planerad verksamhet hittills har varit ställd på paus så har ändå viss verksamhet kunnat rulla på och då huvudsakligen utförd från hemmet. Även viss verksamhet vid vårt kansli har kunnat utföras, främst katalogarbeten och inventering samt omlokalisering inom vårt bibliotek. Du vet väl att vi idag har över 750 böcker i vår biblioteksamling som de flesta kan lånas av alla medlemmar!
Vi närmar oss ett nytt år med god fart och jag har därför tittat igenom vår medlemsförteckning inför nästa gallring och kunnat notera att viljan att betala sin medlemsavgift inte verkar vara särskilt hög! Kolla gärna hur det står till med din inbetalning och tänk på att det aldrig är för sent att betala!
Via vår hemsida kan du enkelt kontrollera om du har betalt..

Som många av våra medlemmar känner till, så finns på kyrkogården vid Frösö kyrka ett antal gravar som går under benämningen "flygargravarna". Vi har i detta nummer av tidningen valt att presentera dessa gravar och personerna som ligger dä. Sammanställningen är gjord av Christer Nordlund

Vi hade naturligtvis helst velat anordna en riktig julfest som avslutning på "Coronaåren", men tiden för att hinna ordna detta var för kort. Vi återkommer med julfesterna till kommande år!
Som alutkläm vill jag meddela att **: Ordinarie årsmöte 2022**.
För att hinna få ut info om åremötet 2022 så måste detta ut med denna tidning, därför anger Torsdagen den 17. mars 2022 som tidpunkt för mötet. Tiden blir kl: 18:00 och platsen Kronan Teknikland

Som avslutning så vill vi önska er alla:

En riktigt God jul och ett Gott Nytt år!

Anders Falk
Ordförande

”Flygargravarna” på Frösö Kyrkogård

Som en del av läsarna kanske vet, så har F4 en egen gravplats på Frösö Kyrkogård. Där begravdes 15 anställda mellan åren 1938 och 1978. Olyckor i flygtjänsten var inte F4 förskonat från och tio av gravarna hänför sig till denna kategori. Jag kommer att redogöra för vad jag vet om de gravsatta. Flygvapnets haveristatistik före och under andra världskriget är svår att uppbringa men jag har fått fram en del.

Den först gravsatta är en kvinna vid namn **Olga Söderberg**, begraven 1931. Hon var maka till flygingenjör J.N.M. Söderberg som senare blev styresman över CVV, Centrala FlygVerkstaden i Västerås.

Därefter begravdes 1938 **furir Sture Gärdin**.
Han var förare av det ambulansflygplan, en Junker W34, som flög in i Trappberget, södra Lappland, den 16:de oktober 1938, varvid samtliga fem ombord omkom. Mekaniker, läkare, sjuksköterska samt patient, som för övrigt var sjuksköterskans mor. Olycksorsaken var en felnavigering i mycket dåligt väder. Detta var Sveriges dittills svåraste flygolycka. En minnessten är rest på platsen som ligger i oländig terräng.

Sedan har vi tre personer, som mest troligt omkom i flygolyckor med störtbombaren Northrop B5, som F4 var beväpnat med vid den tiden.
Dessa är **fanjunkare E Landberg**, gravsatt 1942**, korpral Arne Dahlin** samt **sergeant O A Lindblad**, också gravsatta 1942.

Fänrik Sven Olof Peterson var vid haveriet 24 år och begravdes 1948.
Han flög en av elva J26 Mustanger, tillhörande Flygvapnets Bomb och Skjutskola FBS, som startade från F1 för en förflyttningsflygning till F4. Vädret var dåligt med fläckvis marknära moln. I Ljusnans dalgång sjönk molnbasen mer och mer varvid förbandschefen beordrade stigning rotevis. Peterson hann emellertid inte stiga utan kolliderade med marken i byn Karsjö, nära Järvsö.

Fältflygare Nils T Östlund 19 år, begravd år1956.
Han startade från F4, i en J28 Vampire, för att öva avancerad flygning. Efter några minuter hamnade flygplanet i ett högerspinn som han inte lyckades häva. I ett sent skede fällde han huven men lämnade inte flygplanet, utan omkom vid nedslaget ca 1 km sydväst om Ovikens kyrka. Orsaken gick inte att fastställa men Östlunds orutin (26 timmar på J26) kan ha bidragit till att han inte lyckades bemästra det okontrollerade läget.

Fältflygare 1.gr Bengt Åke Eriksson 26 år och gravsatt 1962.
Eriksson ingick som 3:a i en fyrgrupp J29F, ur 3div/F4, som startade för att öva rotevis anfall framifrån. Under återflygningen, efter fullgjord övning, beordrades landningsvarv med 70 graders bankning. Det var kyttigt under svängen, vilket gjorde att 2:an sjönk ner mot 3:an. Under undanmanövern hann inte 4:an undan utan slog av stjärtpartiet på Erikssons flygplan. Han hoppade på 150 meters höjd men hann inte separera från stolen utan omkom vid nedslaget vid Åstorpet, 8 km nordnordväst om Östersund. 4:an, som var officersaspiranten Jan Godin, landade lyckligt på F4.

Kapten Lars Ljusberg omkom med en J29, vid 37 års ålder.
Ljusberg var från Sundsvall och placerades vid F4 efter officersexamen men var vid haveritillfället placerad vid Flygkrigshögskolan, Han hade 140 timmar på J29. Uppdraget var att från F8 Barkarby öva mot ett luftförsvarsförband. En väderförsämring gjorde att alla deltagande flygplan beordrades att omedelbart landa på bana 28/F8. Trafikledaren tappade kontakten med Ljusbergs flygplan när det svängde in mot banan. Flygplanet hade kommit ner ur moln på 150m höjd och i hög fart och ej hunnit ta upp, utan kolliderade med vattnet 2km sydsydväst om Vaxholm.

Fanjunkare Kjell Forslund 40 år från Mattmar. Begravd år 1965.
Forslund medföljde som spanare i en Sk16. Uppdraget var att försöka finna fältflygaren Jan Iverby, som hade hoppat ur en J29 över Anarisfjällen 6 dagar tidigare. Spaningen skedde på lägsta höjd ca 10 meter.Vid flygningen genom Hällådalen försämrades sikten. Föraren steg rakt fram men efter ca 1 minut kolliderade flygplanet med marken på sluttningen av Stora Anahögen. Vid kollisionen ådrog sig föraren smärre skador, medan Forslund bröt sitt vänstra underben. Han avled plösligt den 11 januari i fettemboli, d.v.s att fett från benmärgen kommer ut i blodomloppet vilket oftast leder till döden. Minnesgoda läsare kanske kommer ihåg racerföraren Ronnie Peterssons krasch på Monzabanan och hans död i fettemboli.

Fanjunkare Matti Sundsten Född i Arjeplog 1917, död 1977 på Frösön.
Anställd som furir på F4 före Finska Vinterkriget och tjänstgjorde där fram till sin pension 1967.Sundsten deltog som frivillig i det av Flygvapnet uppsatta förbandet F19, som kom att verka i norra Finland. Vid ett anfall mot den ryska flygbasen vid Märkajärvi i januari 1940 var Sundsten akterskytt i en av två B4 Hawker Hart som flögs av fänriken Arne Jung. Den andra B4:an fördes av löjtnant Per Sterner med Anders Zackau som spanare. Vid undanmanöver från häftig luftvärnseld kolliderade Jungs flygplan med Sterners. Båda förarna räddade sig med fallskärm men Zackau omkom. Sundsten hade fastnat i stolen och följde med flygplanet ner. Två stora granar samt snö bromsade fallet och Sundsten föll genom durken men överlevde mirakulöst. Efter fyra dygn på skidor nattetid och i -40 grader samt djupsnö, lyckades han ta sig tillbaka till de egna linjerna. Bortsett från förfrysningar klarade han sig relativt bra och efter vård på Rovaniemi Sjukhus var han snart i tjänst igen. Han erhöll Finska Frihetsmedaljen av 1.a klass.

Förvaltare Knut Gunnerfeldt 49 år och gravsatt år 1953.

Gunnerfeldt var en mycket erfaren ambulansflygare och även känd för sin teori att flygning på hög höjd var hälsosamt för barn med kikhosta.
Gunnerfeldt startade från F4:s fält för att ombasera till sjöflygstationen i Kungsgårdsviken. Kapten Perming, som skulle flyga in sig på flygplanstypen, en Tp4, Beechcraft 18, var med för att bekanta sig med flygplabet. Flygtekniker Westrin och fanjunkare Hemlin var också med ombord. Efter pådrag på bana 12 och sent omsider lättning, hade flygplanet svårt att stiga och flög mycket nära stallgränsen. Plötsligt vek det sig över vänster vinge och slog i backen varvid Gunnerfeldt omkom. De övriga i besättningen undkom med lindriga skador. Haveriet orsakades av att flygplanet startade med fullt klaffutslag. Orsaken till detta gick ej att fastställa.

Major Gösta Laurentius Nydahl 38 år från Överlännes
Död 1941, förmodligen vid en olycka med en B5.

Flygverkmästare Sven Erik Englund
Begraven 1972. Uppvuxen i Sveg och för övrigt kamrat med pappan till nedtecknaren av dessa rader. Tjänstgjorde bland annat som Chef för Central Tillsyn på flottiljverkstaden under 1960-talet.

Överstelöjtnant Sven Enlund
Begraven 1973. Tjänstgjorde på 1960-talet som F4:s Flygchef. Han ingick i den svenska uppvisningsgruppen med J35 vid Parissalongen på Le Bourget 1963.. Gruppen ska ha gjort stor succé.
Förvaltare Erik Rahm gravsatt 1978
Tjänstgjorde på 1950- och 60-talet som Tyghantverkare och 1:e verkmästare.

Angående skötsel, se bifogat protokollutdrag från Frösö, Sunne och Norderö Församling

Om någon av läsarna har ytterligare information om någon av de gravsatta, så ä ni välkomna att kontakta mig.

Text och bild Christer Nordlund *christer.nordlund@telia.com*

Källor: Bl.a. "De som aldrig kom hem" Göran Jacobsson Alf Ingesson Thoor.
Wikipedia

Utdrag ur några protokoll som församlingen bistått mig med.

Frösö kyrkoråd 1931-02-06, närvarande undertecknad ordförande, herr Rahm, P Persson samt Olofsson under §§ 1 – 4.

§2
"Gjordes följande överenskommelse mellan Frösö kyrkoråd och Chefen för 4 Flygkåren:
Kyrkorådet reserverar för 4 Flygkårens räkning gravarna n:ris 45 – 48 å Nya Kyrkogården, att däri må begravas till 4 Flygkåren hörande avlidna med nyttjanderätt i gravarna för alltid.

Chefen för 4 Flygkåren förbinder sig tillse, att avgiften 40 kr per kista erläggs allteftersom grav tages i anspråk och åtager sig, i 4 Flygkårens namn för den tid kåren är förlagd till Frösön, vården av gravarna enligt för familjegrav utfärdade bestämmelser, varvid varje ordnas så snart en grav däri ingått.

För den händelse 4 Flygkåren av ena eller andra anledningen ej längre är i behov av det reserverade området, skall det obegagnade området återtagas av kyrkorådet

Första begravningen i denna 4 Flygkårens grav skedde den 25/1, då flygingenjör J. N. M. Söderbergs maka där begrovs."

<u>Kyrkogårdsnämnden 1971-10-11 § 45.</u>
"Från styrelsen för F 4:s flyggravsfond förelåg skrivelse med hemställan att Frösö församling för all framtid övertager vårdnaden av de s.k. flygargravarna jämte plantering och vård av blommor mot att församlingen som ersättning härför erhöll för ändamålet fonderade medel utgörande kronor 1.149;..
Kyrkogårdsnämnden beslöt att ärendet med tillstyrkan överlämnas till kyrkofullmäktige."

Kyrkofullmäktige 1971-10-28 § 21
”Upptogs till behandling ärendet angående församlingens övertagande av F 4:s grav.
Kyrkofullmäktige beslutade enligt Kyrkorådets förslag
att församlingen mottager de av styrelsen för F 4:s gravfond skänkta fondmedlen 1.410:- kr
att församlingen för all framtid övertager vården av F 4:s gravar på Frösö kyrkogård, inberäknad blomplantering.”

Dramatiska rubriker i norska tidningar 1948.

På 40-talet var det svenska flygvapnet utsatt för en mängd händelser med delvis tragisk utgång. Det var mycket flygaktivitet, ofta med unga flygare, som ibland tog för stora chanser, samt flygning i dåligt väder.

Vid ett par tillfällen på 40-talet havererade svenska bombflygplan i Norge. Den 18 februari 1948 var en grupp B18 från F14 i Halmstad ute på navigeringsträning. Det gick dåligt med navigeringen för ett av flygplanen. Medan de andra i god ordning landade på Orsa flygplats, flög gruppchefen i västlig riktning, fick slut på bränsle och var tvungen att hoppa vid Vurrusjøn nära Drevsjø. Allt gick bra med besättningen.

Den 17 juni fick Norge besök igen av svenskt flyg. Det var i Ljørdalen i Trysil. John Arne Opseth har detaljerat skrivit ner vad som hände och han berättar själv historien:

”*Den 17 juni hördes igen flygljud och bombkrevader i Ljørdalen. Tre år hade gått sedan den tyska ockupationen upphörde och åtta år sedan jag som fyraåring upplevde tyskarnas bombning av Nybergsund. Vid den händelsen måste vi fly till Nysetra, en säter som ligger vid Fulufjället.*

Det var därför med blandade känslor vi, en regntung junidag, blev varse ett flygplan som kom på låg höjd utefter dalen. Det började kretsa runt ett område vid Ljørdalens centrum, samtidigt som det vingtippade. Efterhand samlades en hel del folk vid gården Hoel. Vi observerade något, som kom dalande ner från flygplanet. Det visade sig vara en handske med en papperslapp i.

På lappen stod att de hade kommit ur kurs och höll på att få slut på bränsle och därför var tvungna att nödlanda så fort som möjligt. Vi blev ombedda att märka ut en lämplig landningsplats.
Lakan skaffades fram och en plats blev uppmärkt utanför gården Hoel. Sedan detta var klart, lade vi oss i skydd för att beskåda landningen.

Flygplanet visade sig vara ett svenskt militärflygplan av typen SAAB B17 som startat i Trollhättan och skulle landa på Frösön. Dessvärre tappade de kursen och radion slutade fungera så all kommunikation var borta. Således hamnade den 22-årige piloten och hans 21-årige signalist här i Ljørdalen på norsk sida av gränsen. Planet var bestyckat med kulsprutor och 50kg:s bomber.

Planet kunde naturligtvis inte nödlanda med bomber hängande under vingarna, så de släpptes väster om Langtjønna i Skjaeråsen. Det hör till historien att en person var sysselsatt med skogsarbete i området och han ropade nog inga snälla ord upp mot himmelen, när bomberna började falla runt honom.

Efter bombningen gjorde planet några extra rundor innan det gick ner för landning med landstället infällt. Det mjuka underlaget gjorde det omöjligt att landa med hjulen ute.

Två gånger flög det över landningsplatsen innan det tog mark väster om Ljørälven. Maskinen gled ca 100 meter innan det stannade. Vi sprang med högsta fart mot planet men innan vi var framme hade besättningen klivit ut oskadda och började plundra kulsprutorna på ammunition. Flygplanet var endast skadat i buken och propellern.

Länsman kontaktades och vakter sattes ut. De två flygarna skickades tillbaka till Sverige med bil så fort som möjligt, Nästa dag kom svensk militär och började demontera planet och göra det klart för borttransport. Maskinen blev sedan hopsatt igen och var efter en kort tid åter i tjänst".

Detta var nog första och sista gången Sverige bombade Norge.

Utdrag ur tidningen Broderfolk som ges ut i östra Härjedalen och Dalarna samt västra SørTrøndelag.

Text Thor P. Broen Kilder och John A. Opseth
Översättning C Nordlund

Årsmötet 2020 och 2021

Torsdagen den 16. september kunde vi äntligen samlas på kafé Kronan Teknikland för att avhålla ett årsmöte för verksamhetsåren 2019 och 2020. Till årsmötet hade en handfull medlemmar mött upp och under ledning av mötesordföranden Göran Jonsson var mötesdagordningen snabbt genomgången. Enda frågan som uppkom var avseende de fonder som föreningen förvaltar, där styrelsen lovade återkomma med svar till frågeställaren.
Verkamhetsberättelser och ekonomisk redogörelse för de båda verksamhetsåren godkändes och kunde läggas till handlingerna varefter atyrelsen kunde beviljas ansvarsfrihet för berörd tid.
Valen följde i sin helhet de förslag som framtagits av valberedningen och mötet kunde fastställa dessa förslag.

Valberedningens förslag till F4 Kamratförenings årsmöte 2021

Ordförande:	Anders Falk	omval 1år
Ledamot:	Bernth Ohlsson	vald till 2022
	Tord Andersson	omval 2 år
	Christer Nordlund	vald till 2022
	Inger Olofsson	omval 2 år
Suppleant:	K-G Holmberg	omval 1 år
	Lars Stadigh	nyval 1 år
	Göran Mattsson	nyval 1 år
Revisor:	Lena Karin Lundgren	omval 1 år
	Gun Modin	omval 1 år
Revisorsuppleant:	Mona Jonsson	omval 1 år

Valberedning: Urban Bengtsson, Göran Mattsson och Orvar Wikström
står till förfogsnde som valberedning om årsmötet så önskar.

För valberedningen 2021-04-05

/ Urban Bengtsson och Göran Mattsson

F4 STRIC under byggnad

Nya Flygledartornet under byggnad

Simträning i Storsjöbadet

Simträning inte i Storsjöbadet

Föreningsinfo. hösten/vintern 2021/2022

Medlemsavgift 2022
Dags att påminna om medlemsavgiften för 2022. I likhet med de senaste åren är denna oförändrad, 150:-. En del medlemmar har efterfrågat inbetalningskort, men i vår strävan att hålla alla administrativa kostnader så låga som möjligt så skickar vi inte ut några sådana i år heller eftersom vi vet att de flesta betalar sina räkningar via Internet och då inte har bruk för något inbetalningskort. Inbetalning gör du till föreningens **bankgirokonto: 5048-6885**. Ange ditt medlemsnummer som referens.
Under senare år har vi tyvärr kunnat konstatera att betalningsviljan hos medlemmarna har sjunkit. Vi har därför under året plockat bort medlemmar som under flera år satt i system att ”åka snålskjuts” på de medlemmar som lojalt betalar varje år. Någon kan därför ha plockats bort trots att personen vill stå kvar. Om du blivit bortgallrad så betala in medlemsavgiften och ange sedvanliga kontaktuppgifter så aktiverar vi ditt medlemskap igen. Din medlemsavgift skulle ha varit betald **senast till 2022-04-01**.

Som de flesta väl har noterat så skickar vi inte längre ut några medlemskort. Anledningen till detta är främst kostnadsskäl, men även det merarbete som framställningen av korten innebär. Vi tror att våra medlemmar har förståelse för detta .

Planerade aktiviteter 2022
All tidigare förplanerad verksamhet har efter hand fått utgå och vi omplanterar för att komma tillbaka till våra normala aktiviteter så snabbt som möjligt. I första hand ordinarie årsmöte under mars månad 2022 och en julfest under december månad2022. Därefter får vi fylla på efter hand

Ordinarie årsmöte 2022.
För att hinna få ut info om åremötet 2022 så måste detta ut med denna tidning, därför anger Torsdagen den 17. mars 2022 som tidpunky för mötet. Tiden blir kl: 18:00 och platsen Kronan Teknikland

Föreningens arkiv och bibliotek
Du vet väl att vårt arkiv och bibliotek är tillgängligt för alla medlemmar. Besök oss alla helgfria torsdagar mellan 13:00 och 16:00 som är vår normala öppettid Vi kan svara på de flesta frågor om våra arkivhandlingar och böcker. Här kan du också ta del av vårt fotoarkiv .
Påminner om att vi nu har DVD-filmerna om Tunnan, Lansen, Draken och Viggen i vårt arkiv. Ta tillfället i akt och låna någon av dessa nu om sommaren skulle bli blöt!
Vi tycker det är ganska trist att våra medlemmar inta tar del av och lånar från vårt eget bibliotek. För närvarande innehåller detta över 750 olika titlar. du är välkommen att ta del av utbudet varje helgfri tordagseftermiddag då vi normalt finns på plats (under sommaren dock sporadiskt!)

Teknikland sommaren 2021
Glädjande nog kunde Teknikland öppna för besökare under sommaren och antalet bedökare visar på en uppgång mot tidigare år!
Därutöver försöker vi jobba med våra samlingar som vanligt varje helgfri torsdag enligt vanlig rutin.

Medlemsrabatter 2022
Att förhandla fram rabatter är idag ingen lätt uppgift. De flesta företag har idag plockat bort denna typ av förmåner. Föreningen har idag kvar endast medlemsrabatt hos K-bygg Fresks där det är framför allt färger som vi som medlemmar i Kamratföreningen kan köpa billigare. Normalt är rabatten hela 25% på ordinarie pris men endast omfattande icke redan nedsatta produkter eller kampanjprodukter. Rabatten får du som medlem genom att uppge vårt kundnummer: **19208**

Aktivitetskalender 2022

Kalendern innehåller en grovplanering av aktiviteter under 2021. Efter hand som aktiviteterna tar fastare form återfinns en dagsaktuell kalender på vår hemsida www.f4kamratforening.se

JANUARI 2022	
	Styrelsemöte
FEBRUARI 2022	
	Styrelsemöte
MARS 2022	
17	Styrelsemöte
17	Årsmöte 2022 18:00 Kronan Teknikland
APRIL 2022	
	Styrelsemöte
MAJ 2022	
	Styrelsemöte
JUNI 2022	
	Styrelsemöte och Kansliet stänger för semester från midsommar
30	Tidningen kommer ut med nummer 32
AUGUSTI 2022	
	Kansliet öppnar igen efter semestern
	Styrelsemöte
SEPTEMBER 2022	
	Styrelsemöte
OKTOBER 2022	
NOVEMBER 2022	
15	Tidningen kommer ut med nummer 33.
	Styrelsemöte
DECEMBER 2022	
	Julfest 2022
?	Julbön i gamla kyrkan
16	Kansliet stänger för jul / nyår

Nästa nummer av *Frösö lägerblad*....

…räknar vi med att kunna ha ute hos medlemmarna 30. juni 2022
Då berättar vi bland annat om följande:

- Hur blev resultatet efter Coronans härjningar?
- Kåserier, berättelser och klurigheter från svunna tider
- Reportage från våra genomförda aktiviteter
- Övriga nyheter

Vi vill redan nu tillönska alla medlemmar:

En skön och Coronafri höst / vinter!

Jämtlands flygflottiljs Kamratförening
C/o Anders Falk
Benskedsvägen 11
831 61 ÖSTERSUND

B

PORTO
BETALT

Alltid uppdaterad, besök vår hemsida:
www.f4kamratforening.se